



## Protokoll

### Sitzung der AGr KIDS Istdaten

Zeit und Ort	29.03.2023, 09.30 – 12.00 Uhr Geschäftsstelle Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, 3012 Bern oder via MS Teams
Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung	Marcel Alther, VBSG Daniel Hollenstein, SKI, Leiter AGr Manuel Jarema, Postauto Michel Dunand, TPG Christa Peters, SBB Christian Schudel, BVB + BLT Daniel Würsten, Bernmobil
Administration KIDS und Protokoll	Marcel Stirnimann, ASP
Beisitzende	Daniel Merschen, Trapeze Group Matthias Erven, MENTZ GmbH Julia Henseleit, IVU Didier Baudois, SBB Sven Bisschop, Postauto (Post IT) Roland Michel, SBB-IT Jürg Wichtermann, SKI Mathias Müller, etc consult Fabian Leitritz, HaCon
Gäste	Jens Weinekötter, SKI (zu Traktandum 5)
Entschuldigt	Adrian Aeschbacher, SKI Brett Farrell, movi+ Christopher Haas, LTG Ulm GmbH Christian Heimlicher, VBZ / ZVV, Stv. Leiter AGr Helmut Iffländer, RBS Jérémy Reichenbach, SKI
Nächste Sitzung	14.06.2023, 09:30 – 16:00 hybrid VBZ, Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich, Zimmer HG 5OG Lounge oder via Teams



## Inhaltsverzeichnis

1	Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 24.02.2023.....	3
2	Antrag Schärfung Schreibweise ProduktID.....	3
3	CR_0200 aktuellste XSD in RV einfügen.....	4
4	CR_0191 Übermittlung Linienfahrplan.....	5
5	Anwendung Liniennummern.....	5
6	Neue Governance – CR vs Antrag.....	6
7	Varia und Tischvorlagen.....	6
	7.1 DISPOSITIVE MASSNAHME.....	6
	7.2 ORGANISATORISCHES.....	7
	7.3 SJYID.....	7
	7.4 SLOID PENDENZ ERFASSEN.....	7
	7.5 SBOID / SAID PENDENZ ERFASSEN.....	7
	7.6 SLNID PENDENZ ERFASSEN.....	7



## 1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 24.02.2023

### Entscheid (einstimmig)

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 24.02.2023

Beilagen in Teamsablage  
Protokoll 24.02.2023

## 2 Antrag Schärfung Schreibweise ProduktID

Bisher wird die Schreibweise der Werte für die ProduktID nicht explizit definiert. Im Alltag findet sich so für die ProduktID beispielsweise der gleiche Wert einmal in der Schreibweise "Bus" und einmal als "BUS". Im Austausch der Daten stellt dies heute keine bekannten Probleme dar. Das Monitoring der SKI betrachtet aber nicht beide Schreibweisen als gleichwertig und es werden Qualitätsmängel gemeldet.

Lösungsvorschläge:

Variante A) Genaue Definition der Schreibweise in den Realisierungsvorgaben. Alle einliefernden Systeme setzen dies um.

Variante B) Keine explizite Definition und bewusster Entscheid, dass beide Schreibweisen zulässig sind. SKI akzeptiert auf Basis dieses Entscheids zukünftig beide Schreibweisen.

Diskussionsergebnis:

Der Grundtenor spricht sich für Variante A und somit Standardisierung aus.

Dies muss auch von KIDS Solldaten verabschiedet werden, um Durchgängigkeit zu gewährleisten.

### Entscheid (einstimmig)

Die AGr KIDS entscheidet sich für Variante A und ergänzt in der RV folgendes: Schreibweise gemäss V580 – Produkt 6 «Harmonisierung Verkehrsmittel» sind verpflichtend, Gross- und Kleinschrift muss beachtet werden.

Der Entscheid gilt für die Echtzeitdaten und Daniel H. leitet den Entscheid an die SollDaten-Gruppe weiter für eine Harmonisierung bei den KIDS Solldaten.

Anpassen der RV Istdaten durch Jürg Wichtermann.

Beilagen in Teamsablage  
2\_Antrag\_Schärfung\_Schreibweise\_ProduktID



### 3 CR\_0200 aktuellste XSD in RV einfügen

In der RV 453 V 1.5 (Seite 18) und der RV 454 V 1.5 (Seite 18) wird unter [2] auf das in der Schweiz einzusetzende XSD verwiesen:

[2] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV XML-Schema VDV453\_incl\_454\_V2017.d.xsd (Version: „2017.d“), Köln (D), 2021 <https://www.vdv.de/i-d-s-downloads.aspx>

Es gibt jedoch beim VDV zwei Versionen von XSD 2017d:

VDV453\_incl\_454\_V2017d.xsd

VDV453\_incl\_454\_V2017.d\_ohne\_SIRI.xsd

Diese beiden Versionen sind untereinander nicht kompatibel. Zum Beispiel ist das Element Stoe-rungsInfo im IstHalt nur in der XSD-Version VDV453\_incl\_454\_V2017d.xsd, also mit SIRI enthalten.

In der Schweiz soll jedoch zur Kommunikation immer die XSD-Version VDV453\_incl\_454\_V2017.d\_ohne\_SIRI.xsd verwendet werden. Dies ist in den RV-Schriften anzupas-sen. So ist sichergestellt, dass es nicht plötzlich zu Validierungs-Fehlern kommt.

Änderungs-Antrag auf RV Version 1.5

Aktuell:

[2] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV XML-Schema VDV453\_incl\_454\_V2017.d.xsd (Version: „2017.d“), Köln (D), 2021 <https://www.vdv.de/i-d-s-downloads.aspx>

Neu:

[2] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV VDV453\_incl\_454\_V2017.d\_ohne\_SIRI.xsd (Ver-sion: „2017.d“), Köln (D), 2021 <https://www.vdv.de/i-d-s-downloads.aspx>

Diskussion:

Fabian L.: Findet die Festlegung unglücklich – HaCon orientiert sich an XSD Version MIT Siri. Es wäre sinnvoller die Version mit Siri zu verwenden. Man muss dadurch auch nicht das volle SIRI-In-strumentarium nutzen.

Mathias M.: Auch andere Systemlieferanten arbeitet MIT SIRI Variante – wäre somit auch für die SIRI Variante.

Daniel W.: stimmt den eingebrachten Voten als Antragsteller zu.



## Entscheidung (einstimmig)

Der ursprüngliche Antrag wird abgelehnt.

Die AGr KIDS (Istdaten) beantragt, dass in der RV 453 / 454 die in der Schweiz eingesetzte XSD-Version VDV453\_incl\_454\_V2017.d\_ohne\_SIRI.xsd korrekt festgelegt wird.

### Gegenantrag (einstimmig)

Die AGr KIDS (Istdaten) beantragt, dass in den RV453/454 die XSD-Version VDV453\_incl\_454\_V2017d.xsd verwendet wird.

Beilagen in Teamsablage

3\_CR\_0200\_aktuellste\_XSD\_in\_RV\_einfügen

## 4 CR\_0191 Übermittlung Linienfahrplan

Der CR\_0191 wurde vom VDV-Gremium am 25.11.2022 angenommen.

Kenntnisnahme

Die AGr nimmt die Annahme des VDV-Gremiums zur Kenntnis.

Beilagen in Teamsablage

4\_CR\_0191\_Übermittlung Linienfahrplan

## 5 Anwendung Liniennummern

Der Unterschied zwischen V580 und dem BAV-Schreiben «Liniennummern» wird von Jens Weinekötter (SKI) aufgezeigt. Die Arbeitsgruppe diskutiert einige Fragen und ein Lösungsvorschlag zum Thema wird vorgestellt.

Das anzuzeigende Element heisst gemäss Richtlinie 582 Liniennummer, gemäss V580 P06 heisst das anzuzeigende Element Fahrtbezeichnung. Diese beiden Welten müssen nun zusammengebracht werden. Fachlichkeit wird aktuell in der AGr nationaler Branchenstandard diskutiert. Technisch muss dieses, zu kommunizierende Element, übermittelt werden können.

### Diskussion

Die AGr diskutiert:

- die technischen Schwierigkeiten, welche sich aus der Richtlinie 582 Liniennummern ergibt:
  - o Zusammensetzung aus Angebotskategorie und Liniennummer darf nicht mehr gemacht werden. Es muss die ganze zu kommunizierende Linienbezeichnung übermittelt werden;
  - o Im Element LinienText (VDV 453/454) wird in Zukunft der komplette Wert, welcher den Kunden kommuniziert werden muss, übermittelt werden;
  - o Die Änderungen müssen nochmals angeschaut werden, wenn klar ist was in den RV geändert wird, um die Auswirkungen abzuschätzen.
- welche Herausforderungen in Bezug auf SLNID (Teillinien, temporäre Linien) erwartet werden:
  - o offene Frage: ersetzt dies die VM Nummer?



- Muss mit KIDS Solldaten noch angeschaut werden.
- Namensgebung «Fahrtbezeichner» ist unglücklich und soll geändert werden (Widerspruch zu VDV). Idee: Begriff Linienbezeichnung (wird als gut befunden).
- Daniel H. und Jens W. erarbeiten noch Beispiele, um die Auswirkungen (Systeme / Schnittstellen) abschätzen zu können für die nächste Sitzung.

Beilagen in Teamsablage

5\_KIDSist\_Liniennummern

## 6 Neue Governance – CR vs Antrag

- CR-Formular -> für RV-Anpassung oder VDV-Schrift-Anpassung
- Antragsformular -> für restliche Themen
- Bitte für Präsentationen jeweils auch die PPT-Vorlage nutzen.

### Kenntnisnahme

Die AGr nimmt dies zur Kenntnis.

Beilagen in Teamsablage

-

## 7 Varia und Tischvorlagen

### 7.1 Dispositive Massnahme

Roland Michel Vorgaben in VDV454 Ziff.6.1.9 PrognoseUngenau – Element

c) dispositive Maßnahme (mit deutschem scharfen S)

Das deutsche scharfe S macht ggf. Probleme beim Testen, da nicht alle Systeme damit umgehen können-> das scharfe S wurde jedoch so in der VDV-Schrift festgehalten.

Diskussion



Die AGr diskutiert, dass dieser Grund in der Schweiz nicht gross verwendet wird. Mit V3.0 sollte nur noch das «Normale ss» verwendet werden. Die Schreibweise für den Grund «c) dispositive Maßnahme» bleibt so bestehen = keine Anpassungen bzw. Konkretisierung in der RV

## 7.2 Organisatorisches

- Weitere Themen
  - o Neue Homepage öv-info.ch, (f) tp-info.ch, (i) pt-info.ch
  - o Bei Präsentationen -> Bitte Text ausführen oder bei Screenshot Originaldokumente mitgeben bzw. Link angeben für Übersetzungen.

## 7.3 SJYID

- Mathias E. fragt, ob die Züge ab Ende Jahr die Swiss Journey ID (SJYID) umsetzen.
  - o Es sollte im Herbst 2023 bei CUS einen Release geben und die SJYID eingeführt werden bei den Zügen.
  - o Es gibt bereits Nahverkehrsbetriebe, welche die Umsetzung in den Systemen bestellt haben. Umsetzung gemäss Terminplan per nächstem Jahr.

## 7.4 SLOID Pendenz erfassen

- Migrationsplanung soll an nächster KIDS-Sitzung besprochen und von Adrian Aeschbacher vorgestellt werden. Wie wird es in RV umgesetzt?

## 7.5 SBOID / SAID Pendenz erfassen

- Migrationsplanung soll an nächster KIDS-Sitzung besprochen und von Simon Freihart vorgestellt werden. Wie wird es in RV umgesetzt?

## 7.6 SLNID Pendenz erfassen

- Migrationsplanung soll an nächster KIDS-Sitzung besprochen und von Jens Weinekötter vorgestellt werden. Wie wird es in RV umgesetzt?

Für das Protokoll  
Bern, 29.03.2023

Daniel Hollenstein  
Sitzungsleiter KIDS Istdaten

Marcel Stirnimann  
Protokollführer